

**Onderwerp: N218**

16 december 2014, Spijkenisse

Geacht college,

Volgens een brief bezorgd bij de bewoners aan de N218 is de provincie Zuid-Holland voornemens groot onderhoud te gaan uitvoeren aan de provinciale weg N218b en het Duurzaam Veilig inrichten van de weg, inclusief het aanbrengen van bermverharding. Hierbij gaat het om het weggedeelte van de N218b dat gesitueerd is tussen Geervliet en de kruising met de N57. Onder de werkzaamheden vallen tevens het vervangen van een vaste brug, 2 duikers en het onderhoud aan de bestaande kunstwerken.

De afgelopen periode heeft de provincie met alle andere wegbeheerders en stakeholders om tafel gezeten om de voorlopige plannen en planning te toetsen. Die gesprekken zijn onlangs afgerond en momenteel ligt er volgens hen een gedragen plan van aanpak. Eind maart 2015 zullen de werkzaamheden starten. Het kappen van de bomen wordt uitgevoerd in het najaar, na de wegwerkzaamheden. Volgens de provincie is er dan nog ruim de tijd om deze plannen met bewoners te bespreken.

In het kader van voorbereidende werkzaamheden (zoals werk aan kabels en leidingen en trillingsmetingen) was de provincie van plan om begin volgend jaar al een bewonersbrief te verspreiden, om onrust te voorkomen. Helaas heeft een extern bureau op eigen initiatief op 8 december jl. een brief verstuurd aan enkele bewoners.

Net nu heel Nissewaard en omgeving aan het bekomen is van alle wegwerkzaamheden en verkeerschaos van de afgelopen periode, maakt de Provincie Zuid-Holland werkzaamheden voor het voorjaar 2015 bekend, waarbij de verkeersdruk naar verwachting ook enorm toeneemt. Daarnaast worden er ook bomen gekapt.

De fractie van de Partij van de Arbeid heeft daarom de volgende vragen:

1. Wat is, gelet op een alarmerende brief van bbci Frijwijk over een bouwkundige opname in verband met het project groot onderhoud N218b te Geervliet, Heenvliet en Zwartewaal, de huidige status van genoemd ruimtelijk plan en groot onderhoud welke in het voorjaar van 2015 gepland staat?
2. Waarom is groot onderhoud nodig aan de N218b terwijl dit nog maar een paar jaar geleden is gebeurd?
3. Tijdens het groot onderhoud van 5 jaar geleden werden de bomen wel gespaard. Waarom nu niet?

Gelet op de onderstaande visie van de provincie Zuid-Holland:

*“De N218 is een van de belangrijkste doorgaande wegen op Voorne-Putten, alsmede is de weg onderdeel van de infrastructuur rond de haven van Rotterdam. De N218 kent veel woon-werkverkeer richting de haven en is een belangrijke omleidingsroute in geval van calamiteiten op de A15. Dit maakt dat de provincie er naar streeft om de doorstroming zo veel mogelijk te bevorderen om zodoende de capaciteit van de N218 optimaal te benutten. Hierbij wordt een balans gezocht tussen aan de ene kant doorstroming en aan de andere kant verkeersveiligheid en leefbaarheid. In de visie Ruimte en Mobiliteit van de provincie Zuid-Holland wordt de capaciteitsverhoging van de N218 genoemd als "niet ruimtelijk onmogelijk maken". Dit betekent concreet dat geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogen plaatsvinden die het aanleggen van nieuwe rijstroken onmogelijk maakt. Op dit moment wordt nog onderzoek uitgevoerd naar nut en noodzaak en hierdoor zal een eventuele verbreding waarschijnlijk pas na 2020 aan de orde zijn. De reden dat er op sommige locatie*

*een snelheid geldt van 50 km/u is met het oog op de verkeersveiligheid. Op deze locaties is er of sprake van een VRI of kan men kruisend verkeer verwachten.”*

4. Zijn de geplande werkzaamheden een voorbode voor een toekomstige verbreding van de N218? Zo ja, is het niet verstandig om eerst de resultaten van nut en noodzaak af te wachten alvorens ingrijpende maatregelen te treffen.

5. Wat zijn de onderzoeksresultaten/ bevindingen ten aanzien van de verkeersveiligheid? Indien er bomen moeten worden gekapt ten aanzien van de verkeersveiligheid, zijn er dan al kapvergunningen voor aangevraagd en waar worden deze dan gecompenseerd?

6. De huidige werkzaamheden aan de Harmsenbrug zorgen voor extra verkeersdruk op de N218. Indien deze gedeeltelijk zal worden afgesloten leidt dit dan niet tot ernstige verkeershinder (juist ook voor de dorpskernen)?

7. Is de gemeente Bernisse al in een vroeg stadium betrokken bij deze ruimtelijke plannen en wat is de visie van de gemeente Nissewaard? En in hoeverre zijn en worden bewoners hierbij betrokken?

In afwachting van uw spoedige beantwoording,

Hoogachtend,

Wouter Struijk  
*PvdA Nissewaard*