



Aan: College B&W Nissewaard

Betreft: Schriftelijke vragen over verkeersveiligheid N218

2 februari 2018, Spijkenisse

Geacht college,

De Groene Kruisweg(N218) en haar kruisingen is de afgelopen periode aan onderhoud onderhevig geweest. Hierbij is ook gekeken naar de verkeersveiligheid. Echter zijn op een aantal plaatsen de snelheidsbeperkende maatregelen in combinatie met de controle van rood licht rijders, in de vorm van flitspalen, verwijderd en op willekeurige momenten en plekken teruggeplaatst. Bekend is dat nu al een kruispunt van de Groene Kruisweg (Malledijk/ Borgtweg) geregistreerd staat als 'black spot'. Dit roept vragen op bij bewoners. Gelukkige is deze week wel weer een flitspaal teruggeplaatst bij de ingang van Geervliet. De plaatsingen van de flitspalen lijken echter selectief te gebeuren.

Na contact te hebben gezocht met de provincie, het Centraal Justitieel Incasso Bureau, de politie en de gemeente Nissewaard heeft dit echter niet geleid tot een verklaring. Zij wijzen naar elkaar. Aangezien veel bewoners van de aangrenzende kernen gebruik maken van deze gereguleerde toegangs- en uitvalsweg dient de veiligheid van deze kruisingen optimaal te zijn. Denk hierbij ook aan de vele kinderen die te voet of per fiets deze kruisingen over gaan. De fractie van de PvdA Nissewaard maakt zich zorgen over deze situatie, maar is wel blij dat het probleem bij de ingang van Geervliet deze week inmiddels is opgelost.

Wel is dit reden voor ons, om na uitblijven van een reactie van eerdergenoemde instanties, het college aan te sporen om de verkeersveiligheid op de Groene Kruisweg(N218) aan de kaak te stellen bij de verantwoordelijke organisaties ten behoeve van de veiligheid van onze bewoners.

De PvdA Nissewaard heeft daartoe de volgende vragen opgesteld:

1. Wie is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid op de Groene Kruisweg (N218) met de daarbij behorende kruisingen en toegangswegen tot onze kernen?
2. Waarom zijn de snelheidsbeperkende maatregelen in combinatie met de controle van rood licht rijders, in de vorm van flitspalen, selectief verwijderd langs de Groene Kruisweg?
3. Is er sprake van een uitbreiding van het aantal rijbanen van de N218?
4. Is het college bereid om de verkeersveiligheidssituatie van de diverse kruisingen aan de Groene Kruisweg (N218) aan te kaarten bij de verantwoordelijke instantie(s)?

Hopelijk kan een interventie van de gemeente Nissewaard zorgen voor de gewenste opheldering van de ontstane situatie, zodat de verkeersveiligheid voor de gebruikers is gewaarborgd.

In afwachting van uw beantwoording,

Met vriendelijke groet,

Wouter Struijk
PvdA Nissewaard